

	X7.660 PRO DRIVE	X7.670 PRO DRIVE	X7.680 PRO DRIVE
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ			
TIER 4 INTERIM / ΣΤΑΔΙΟ ΙΙΙΒ	ΒΕΤΑPOWER	ΒΕΤΑPOWER	ΒΕΤΑPOWER
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΨΕΚΑΣΜΟΣ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ COMMON RAIL	●	●	●
ΤURBO/INTERCOOLER ΑΕΡΑ-ΑΕΡΑ	●	●	●
ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (ISO)	HP/KW 190,4 / 140	199,9 / 147	205,4 / 151
ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΜΕ ΕΝΙΣΧΥΤΗ ΙΣΧΥΟΣ POWER PLUS (ISO)	HP/KW 202,6 / 149	212,2 / 156	217,6 / 160
ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΙΣΧΥΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (ISO)	HP/KW 159 / 117	166/122	181 / 133
ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΕΣ ΣΤΡΟΦΕΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	RPM 2200	2200	2200
ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ (ΜΕ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΙΣΧΥΟΣ POWER PLUS)	MM 726	810	867
ΣΤΡΟΦΕΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΣΤΗΝ ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ (WITH POWER PLUS)	RPM 1500	1500	1500
ΣΤΡΟΦΕΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΣΤΗΝ ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥ (ΜΕ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΙΣΧΥΟΣ POWER PLUS)	RPM 1800	1800	1800
ΑΠΟΘΕΜΑ ΡΟΠΗΣ (ΜΕ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΙΣΧΥΟΣ POWER PLUS)	41% (37%)	41% (45%)	37% (37%)
ΔΙΑΔΡΟΜΗ / ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΕΜΒΟΛΟΥ	MM 104 / 132	104 / 132	104 / 132
ΚΥΒΙΣΜΟΣ(CM ³) / ΑΡ.ΚΥΛΙΝΔΡΩΝ/ΑΡ.ΒΑΛΒΙΔΩΝ	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24
ΣΧΕΣΗ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ	17.1:1	17.1:1	17.1:1
ΥΔΡΟΨΥΚΤΟΣ	●	●	●
ΔΙΟΝΙΚΟ ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ ΜΕ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟ-ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ	●	●	●
ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΠΟΡΡΙΨΗΣ ΣΩΜΑΤΙΔΙΩΝ ΦΙΛΤΡΟΥ ΑΕΡΑ	●	●	●
ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΤΑΛΥΤΙΚΗΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ SCR	●	●	●
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ADBLUE	LT 38	38	38
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ	LT 320	320	320
ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ			
ΠΟΛΥΔΙΣΚΟΣ ΣΕ ΛΟΥΤΡΟ ΕΛΑΙΟΥ	●	●	●
ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ (ΣΑΖΜΑΝ)			
PRO DRIVE+POWER SHUTTLE: 24 ΕΜΠΡΟΣ+24 ΠΙΣΩ (4 ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ POWERSHIFT)	●	●	●
PRO DRIVE+ΕΡΠΥΟΥΣΣΕ+POWER SHUTTLE: 40 ΕΜΠΡΟΣ+40 ΠΙΣΩ	○	○	○
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΣΕΙΡΙΑΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ ΓΚΡΟΥΠ	●	●	●
ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΕΣΟ 40 ΚΜ/Η ΣΕ ΜΕΙΩΜΕΝΕΣ ΣΤΡΟΦΕΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	●	●	●
ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ 50 ΚΜ/Η	-	-	-
ΥΔΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗ ΡΕΒΕΡΣΑ	●	●	●
ΔΙΠΛΟΥ ΚΛΕΙΔΩΜΑΤΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΕΜΠΛΟΚΗ ΠΙΣΩ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ	●	●	●
ΔΥΝΑΜΟΔΟΤΗΣ ΡΤΟ			
ΠΟΛΥΔΙΣΚΟΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ ΡΤΟ ΣΕ ΛΟΥΤΡΟ ΕΛΑΙΟΥ	●	●	●
ΥΛΕΚΤΡΟΥΔΡΑΥΛΙΚΗΣ ΣΥΜΠΛΕΞΗΣ	●	●	●
2 ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ: 540/540E/1000/1000E	RPM ●	●	●
ΑΞΟΝΑΣ ΡΤΟ 1" 3/8 ΜΕ 6 Η 21 ΚΑΡΕ	●	●	●
ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΤΕΤΡΑΚΙΝΗΣΗΣ 4WD			
ΑΚΑΜΠΤΟΣ	●	●	●
ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΕΣ ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ	○	○	○
ΗΛΕΚΤΡΟΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΣΥΜΠΛΕΞΗ 4WD	●	●	●
ΜΕΓΙΣΤΗ ΓΩΝΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ	55°	55°	55°
ΗΛΕΚΤΡΟΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΠΛΟΚΕ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ	●	●	●
ΑΚΤΙΝΑ ΣΤΡΟΦΗΣ	MM 4900	5400	5400

	X7.660 PRO DRIVE	X7.670 PRO DRIVE	X7.680 PRO DRIVE
ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ			
ΠΟΛΥΔΙΣΚΑ ΠΙΣΩ ΦΡΕΝΑ ΣΕ ΛΟΥΤΡΟ ΕΛΑΙΟΥ	●	●	●
ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΣΥΜΠΛΕΞΗ 4WD	●	●	●
ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΦΡΕΝΩΝ	●	●	●
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΦΡΕΝΑ ΤΡΕΙΛΕΡ	○	○	○
ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΑ ΦΡΕΝΑ ΤΡΕΙΛΕΡ	○	○	○
ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ			
ΚΥΚΛΩΜΑ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ	●	●	●
ΠΑΡΟΧΗ ΑΝΤΛΙΑΣ	LT/MIN 123	123	123
ΠΑΡΟΧΗ ΑΝΤΛΙΑΣ ΣΤΟ ΤΙΜΟΝΙ	LT/MIN 44	44	44
ΥΛΕΚΤΡΟΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΕΣ ΒΟΗΘΗΤΙΚΕΣ ΒΑΛΒΙΔΕΣ ΒΑΣΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ/ΚΑΤΑ ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑ	3/5 - 6	3/5 - 6	3/5 - 6
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΑΝΑΡΤΗΣΗ 3 ΣΗΜΕΙΩΝ			
ELECTRONICALLY-CONTROLLED HITCH	●	●	●
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ: ΕΛΕΓΧΟΣ ΘΕΣΕΩΣ, ΜΙΚΤΟΣ, ΠΛΕΥΣΕΩΣ, ΑΠΟΣΒΕΣΗΣ ΚΡΑΔΑΣΜΩΝ	●	●	●
ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ	KG 9300	9300	9300
ΕΥΔΙΣΘΗΣΙΑ ΦΟΡΤΙΟΥ ΣΤΙΣ ΚΑΤΩ ΛΑΜΕΣ ΕΛΞΗΣ	●	●	●
ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ 3 ΣΗΜΕΙΩΝ	KAT 3N / 3	3	3
ΚΑΜΠΙΝΑ ΚΑΙ ΚΑΘΙΣΜΑ			
ΚΑΜΠΙΝΑ "PREMIERE" ΜΕ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ 4-ΚΟΛΩΝΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΠΕΔΟ ΠΑΤΩΜΑ	●	●	●
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΚΑΜΠΙΝΑΣ "McCORMICK HYDRO CAB"	○	○	○
ΘΕΡΜΑΝΣΗ / ΑΕΡΙΣΜΟΣ	●	●	●
CLIMA	●	●	●
ΨΗΦΙΑΚΟ ΤΑΜΠΛΟ ΟΡΓΑΝΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΩΝ	●	●	●
SUPER DELUXE ΚΑΘΙΣΜΑ ΑΕΡΑ ΜΕ ΜΠΡΑΤΣΟ	●	●	●
ΧΑΜΗΛΗΣ ΣΥΧΝΟΤΗΤΑΣ, ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΑΕΡΑ DELUXE ΚΑΘΙΣΜΑ ΜΕ AIR-CONDITION ΚΑΙ ΜΠΡΑΤΣΟ	○	○	○
ΑΝΑΜΟΝΗ RADIO / ΒΛΥΕΤΟΟΤΗ / ΜΡ3	●	●	●
ΑΝΑΜΟΝΗ ΙΣΟΒΥΣ	○	○	○
"ΚΡΥΦΟ" ΚΑΘΙΣΜΑ ΣΥΝΟΔΗΓΟΥ+ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ ΝΤΟΥΛΑΠΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ	●	●	●
ΦΩΤΑ LED	●	●	●
ΒΑΡΗ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ			
ΕΜΠΡΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΑ	540/65R28	540/65R30	540/65R30
ΠΙΣΩ ΕΛΑΣΤΙΚΑ	650/65R38	650/65R42	650/65R42
ΥΨΟΣ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΜΠΙΝΑ	MM 2920	3055	3055
ΜΕΤΑΞΟΝΙΟ	MM 2750	2820	2820
ΜΕΓΙΣΤΟ ΜΗΚΟΣ (ΜΕ ΑΝΤΙΒΑΡΑ)	MM 5260	5360	5360
ΔΙΑΚΕΝΟ ΕΔΑΦΟΥΣ 4WD	MM 550	550	550
ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΦΑΡΔΟΣ	MM 2430	2430	2430
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΒΑΡΟΣ ΧΩΡΙΣ ΑΝΤΙΒΑΡΑ	KG 6550	7350	7350
OPTIONAL EQUIPMENT			
ΜΠΡΟΣΤΑ ΑΝΤΙΒΑΡΑ 45 KG ΤΟ ΚΑΘΕ ΕΝΑ	16	16	16
ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ(ΜΕΓ.ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ)	KG 3500 ○	3500	3500
ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΚΑΙ ΡΤΟ	○	○	○
ΑΝΤΙΒΑΡΟ ΓΙΑ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 900 KG	○	○	○

Υπόμνημα: ● βασική συνθεση ○ με παραγγελία - δεν προσφέρεται



Νέο McCormick X7.6 TIER4 INTERIM

υπέροχος σχεδιασμός για μέγιστη άνεση και παραγωγικότητα.

Με κυρίαρχο, τον μοντέρνο σχεδιασμό του καπό και της καμπίνας, με πρωτότυπη και δυναμική εμφάνιση, με ένα νέο "PRO DRIVE" κιβώτιο ταχυτήτων και με τους δοκιμασμένους κινητήρες "BETAPOWER" το νέο McCormick X7.6 είναι έτοιμο να καλύψει τις σημερινές απαιτήσεις στον αυξημένο ανταγωνισμό της αγροτικής οικονομίας. Η Νέα σειρά περιλαμβάνει τρία μοντέλα – το X7.660 το X7.670 και το X7.680- εφοδιασμένα με τον νέο κινητήρα "Betapower Fuel Efficiency" 6-κύλινδρο, 24-βάλβιδο turbo, με ηλεκτρονικό σύστημα έγχυσης καυσίμου "Common Rail"

Οι νέοι κινητήρες ικανοποιούν τους κανονισμούς αντιρρύπανσης "Tier 4 Interim" με την χρήση του καταλυτικού συστήματος SCR με τεχνολογία επεξεργασίας καυσαερίων, που μειώνει τους εκπεμπόμενους ρύπους, χωρίς να επηρεάζει την απόδοση του κινητήρα. Το X7.6 διατηρεί από τους προγόνους του το στιβαρό χυτοχαλύβδινο πλαίσιο (σασί), που στηρίζει τον κινητήρα και συμβάλλει στην σημαντική μείωση του θορύβου και των κραδασμών μέσα στην καμπίνα. Το κιβώτιο ταχυτήτων "PRO DRIVE" με 24 ταχύτητες σε 6 βαθμίδες προσφέρει επιλογές 4 ταχυτήτων "Powershift" εν κινήσει, και ενσωματώνει ρομποτική επιλογή βαθμίδων, καθώς επίσης υδροδυναμική ρεβέρ τοποθετημένη στο τιμόνι. Το κιβώτιο ταχυτήτων ελέγχεται ηλεκτρονικά με σειρά Μπουτάν, που είναι τοποθετημένα στο πολυχειριστήριο του μπράτσου στο κάθισμα αέρος. Κατά παραγγελία διατίθεται κιβώτιο υπεραγωγών (creeper) ταχυτήτων που ανεβάζει τον αριθμό των ταχυτήτων σε 40 εμπρός και 40 πίσω. Το ηλεκτροϋδραυλικό ελεγχόμενο πίσω PTO, διαθέτει αναστρεφόμενο πολύσφηνο τελικό άξονα με 6 και 21 δόντια, που προσφέρει 4 ταχύτητες 540/540E/1000/1000E RPM. Ο ηλεκτρονικός έλεγχος του PTO εξασφαλίζει πάντοτε απαλή και προοδευτική εκκίνηση των παρελκόμενων εργαλείων. Το υδραυλικό σύστημα κλειστού κέντρου είναι νέου σχεδιασμού και ενσωματώνει πρωτοποριακά χαρακτηριστικά ώστε να προσφέρει υψηλή απόδοση και μέγιστη αξιοπιστία. Το σύστημα είναι εφοδιασμένο με υδραυλική αντλία μεταβλητού όγκου που αποδίδει υδραυλική ροή 123 λιτ/λεπτ, για να λειτουργεί όλες τις υδραυλικές χρήσεις και να τροφοδοτεί μέχρι 6 ηλεκτροϋδραυλικές βοηθητικές βαλβίδες. Το ηλεκτρονικά ελεγχόμενο πίσω σύστημα ανάρτησης με αισθητήρα αντίστασης (φορτίου) στις κάτω λάμες έλξεως προσφέρει μέγιστη ανυψωτική ικανότητα 9.300 κιλών και επιτρέπει χειρισμό των παρελκόμενων εργαλείων με μεγάλη ακρίβεια. Κατά παραγγελία το τρακτέρ εφοδιάζεται με εμπρός υδραυλικό ανυψωτικής ικανότητας μέχρι 3.500 κιλών, για πρόσθετη εκμετάλλευση του τρακτέρ. Ο εμπρός άξονας (4WD) είτε σταθερός είτε σπαστός με ηλεκτρονικά ελεγχόμενη ανάρτηση, επιτυγχάνει γωνία στροφής 55ο και προσφέρει εξαιρετική ευελιξία. Η "ΠΡΩΤΟΠΟΡΙΑΚΗ ΚΑΜΠΙΝΑ" είναι ένα είδος "σαλονιού υψηλής τεχνολογίας" σχεδιασμένη να προσφέρει στο χειριστή, ένα λειτουργικό και εργονομικό περιβάλλον, με λογικά τοποθετημένα χειριστήρια για μέγιστη άνεση και εύκολη λειτουργία. Το εσωτερικό της καμπίνας, διαθέτει υψηλής ποιότητας κατασκευή και εμφάνιση τύπου αυτοκινήτου, για πρόσθετη άνεση του χειριστή.



ΨΗΦΙΑΚΟ ΤΑΜΠΛΟ ΟΡΓΑΝΩΝ.
Το ψηφιακό ταμπλό οργάνων, με μοντέρνα αισθητική, κρατάει το χειριστή πάντοτε ενήμερο, για την κατάσταση και την λειτουργία του τρακτέρ και προσφέρει πολλές ρυθμίσεις με απόλυτη ακρίβεια. Το ταμπλό οργάνων έχει σχεδιασθεί να ανακλείνεται μαζί με το τιμόνι.
(fig. B)

«ΚΡΥΦΟ» ΚΑΘΙΣΜΑ ΣΥΝΟΔΗΓΟΥ ΚΑΙ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΝΤΟΥΛΑΠΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ
Οι συνοδοί μπορούν να συνταξιδεύουν, σε ανανεωμένο κάθισμα συνοδηγού με πλάτη, το οποίο κρύβεται εύκολα και επιτρέπει άνετη πρόσβαση στην καμπίνα. Η καμπίνα διαθέτει ντουλάπι ελεγχόμενης θερμοκρασίας. (fig. C)

“BETAPOWER” TIER 4 INTERIM ENGINES: MORE POWER, LESS FUEL
Τα τρία μοντέλα της σειράς McCormick X7.6 είναι εξοπλισμένα με έναν νέο 6,7 λίτρων "Betapower" 24-βάλβιδο, 6-κύλινδρο turbo κινητήρα με ηλεκτρονικό σύστημα έγχυσης Common Rail που αποδίδουν ισχύ από 190 έως 205 Hp. Η βελτιστοποιημένη τεχνολογία ηλεκτρονικής έγχυσης και την ενισχυμένη καύση, σε συνδυασμό με το σύστημα καταλυτικής επεξεργασίας καυσαερίων SCR (Selective Catalyst Reduction), επιτρέπουν στους νέους αυτούς κινητήρες να αποδίδουν αυξημένη ιπποδύναμη με χαμηλή κατανάλωση καυσίμου. Οι νέοι κινητήρες "Betapower" διαθέτουν επίσης το σύστημα αύξησης ισχύος "Power Plus", το οποίο αυτόματα παρέχει επιπρόσθετη ισχύ και ροπή για να αντιμετωπίσουν τις απαιτητικές εργασίες PTO και τις μεταφορές. Ο νέος σχεδιασμός του ανοίγματος του καπό παρέχει εύκολη πρόσβαση σε όλα τα τμήματα του κινητήρα για τα προγραμματισμένα service και τις συντηρήσεις. Επιπρόσθετα, η εξαιρετική διάταξη του συστήματος ψύξης επιτρέπει τον εύκολο καθαρισμό του κάθε ψυγείου ξεχωριστά (fig. D)

ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ(ΣΑΣΙ).
Όπως και οι προκάτοχοι του, το χαρακτηριστικό του τρακτέρ X7.6 είναι το χυτοχαλύβδινο πλαίσιο του κινητήρα (σασί) του με βάσεις απορρόφησης κραδασμών του κινητήρα, που βοηθά στην αποτελεσματική μείωση των επιπέδων θορύβου και κραδασμών εντός καμπίνας και ταυτόχρονα εξασφαλίζει την προστασία του κινητήρα. (fig. F)



ΚΑΜΠΙΝΑ “PREMIERE” : ΤΟ ΟΝΟΜΑ ΠΟΥ ΔΗΛΩΝΕΙ ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΗ ΑΝΕΣΗ
Η «PREMIER» καμπίνα είναι πραγματικά τεχνολογικό σαλόνι, που επιτρέπει στον χειριστή να ελέγχει το τρακτέρ με την μεγαλύτερη ευκολία και άνεση. Είναι σχεδιασμένη να προσφέρει στον χειριστή ένα ασφαλές, ήσυχο και άνετο περιβάλλον για πολύωρη εργασία στο χωράφι. Αυτή η 4κώλων καμπίνα με το επίπεδο πάτωμα ενσωματώνει πλήθος πλεονεκτημάτων που περιλαμβάνουν κάθισμα με ανάρτηση αέρα και μπράτσο με πολυχειριστήρια, μία κοιλώνα τιμονιού ανακλειόμενη και ρυθμιζόμενη τηλεσκοπικά, αυτόματο κλιματισμό υψηλής απόδοσης, λεπτή οροφή και φώτα LED και επιπλέον προσφέρεται ηλεκτρονικά ελεγχόμενη υδραυλική ανάρτηση καμπίνας. Το κάθισμα του οδηγού είναι εργονομικά σχεδιασμένο και έχει ενσωματωμένο πολυχειριστήριο εύκολο στην χρήση και έξυπνη διεύθυνση. Το εσωτερικό της καμπίνας, με κατασκευή και φινιρίσμα σε στιλ σαλονιού αυτοκινήτου, είναι εφοδιασμένο στην βασική έκδοση με θύρα USB. Με BLUETOOTH και 4 ηχεία, για μέγιστη άνεση λειτουργίας. (fig. A)



ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ “PRO DRIVE” : ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΗ ΕΥΕΛΙΞΙΑ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΣΗ.
Το κιβώτιο ταχυτήτων «PRO DRIVE» με 24 ταχύτητες σε έξι(6) βαθμίδες (γκρούπ) προσφέρει τέσσερις ταχύτητες «εν κινήσει» στην κάθε βαθμίδα και διαθέτει αυτόματη σύμπληξη των βαθμίδων και υδροδυναμική ρεβέρσα τοποθετημένη στο τιμόνι, και έτσι αποδίδει 24 εμπρός + 24 όπισθεν ταχύτητες. Το X7,6 εφοδιάζεται με υπεραργό κιβώτιο (creeper) και αποδίδει 40 εμπρός + 40 όπισθεν ταχύτητες. Το κιβώτιο ταχυτήτων ελέγχεται ηλεκτρονικά με μπουτόν, τοποθετημένο στο πολυχειριστήριο του μπράτσου τιμονιού στο κάθισμα αέρος και προσφέρει το «AutoShift» που επιλέγει αυτόματα την σωστή ταχύτητα ανάλογα του φορτίου, της στροφής του κινητήρα και της ταχύτητας, εξασφαλίζοντας την ασφαλή και ομαλή οδήγηση για μέγιστη άνεση και παραγωγικότητα. (fig. E)

