

40-50-60 (T4 Interim)

X7.4



MCCORMICK

	X7.440 PRO DRIVE	X7.450 PRO DRIVE	X7.460 PRO DRIVE
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ			
TIER 4 INTERIM / ΣΤΑΔΙΟ 3B	ΒΕΤΑPOWER	ΒΕΤΑPOWER	ΒΕΤΑPOWER
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΨΕΚΑΣΜΟΥ COMMON RAIL	●	●	●
TURBO/ΑΕΡΑ-ΑΕΡΑ ΜΕ INTERCOOLER	●	●	●
ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ(ISO) HP/KW	149,6 / 110	170 / 125	170 / 125
ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΜΕ ΕΝΙΣΧΥΤΗ ΙΣΧΥΟΣ POWER PLUS (ISO) HP/KW	—	—	175,9 / 129,3
ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΙΣΧΥΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (ISO) HP/KW	131 / 96	150 / 110	160 / 118
ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΕΣ ΣΤΡΟΦΕΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ RPM	2200	2200	2200
ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ (ΜΕ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΙΣΧΥΟΣ POWER PLUS) MM	590 (-)	676 (-)	680 (700)
ΣΤΡΟΦΕΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΣΤΗΝ ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ (ΜΕ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΙΣΧΥΟΣ POWER PLUS) RPM	1500 (-)	1500 (-)	1500 (1500)
ΣΤΡΟΦΕΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΣΤΗΝ ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥ (ΜΕ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΙΣΧΥΟΣ POWER PLUS) RPM	1800 (-)	1800 (-)	1800 (1800)
ΑΠΟΘΕΜΑ ΡΟΠΗΣ (ΜΕ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΙΣΧΥΟΣ POWER PLUS)	41% (-)	41% (-)	41% (29%)
ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ / ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΕΜΒΟΛΟΥ MM	104 / 132	104 / 132	104 / 132
ΚΙΒΥΣΜΟΣ (CM³) / ΑΡ.ΚΥΛΙΝΔΡΩΝ/ ΑΡ.ΒΑΛΒΙΔΩΝ	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16
ΣΧΕΣΗ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ	17.1:1	17.1:1	17.1:1
ΥΔΡΟΨΥΚΤΟΣ	●	●	●
ΑΞΙΟΝΙΚΟ ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ ΜΕ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟ-ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ	●	●	●
ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΠΟΡΡΙΨΗΣ ΣΩΜΑΤΙΔΙΩΝ ΦΙΛΤΡΟΥ ΑΕΡΑ	●	●	●
ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΤΑΛΥΤΙΚΗΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ S.C.R.	●	●	●
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΑDBLUE LT	38	38	38
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ LT	280	280	280
ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ			
ΠΟΛΥΔΙΣΚΟΣ ΣΕ ΛΟΥΤΡΟ ΕΛΑΙΟΥ	●	●	●
ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ(ΣΑΖΜΑΝ)			
PRO DRIVE+POWER SHUTTLE: 24ΕΜΠΡΟΣ+24ΠΙΣΩ (4 ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ POWERSHIFT)	○	○	○
PRO DRIVE+CREEPER+POWER SHUTTLE: 40ΕΜΠΡΟΣ+40ΠΙΣΩ	●	●	●
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΣΕΙΡΙΑΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ ΓΚΡΟΥΠ	●	●	●
ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ECO FORTY (40 ΚΜ/Η) ΣΕ ΜΕΙΩΜΕΝΕΣ ΣΤΡΟΦΕΣ	●	●	●
TOP FIFTY (50 ΚΜ/Η)	-	-	-
ΥΔΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗ ΡΕΒΕΡΣΑ	●	●	●
ΗΛΕΚΤΡΟΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΕΜΠΛΟΚΗ ΠΙΔΩ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ ΔΙΠΛΟΥ ΚΛΕΙΔΩΜΑΤΟΣ	●	●	●
ΔΥΝΑΜΟΔΟΤΗΣ ΡΤΟ			
ΠΟΛΥΔΙΣΚΟΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ ΡΤΟ ΣΕ ΛΟΥΤΡΟ ΕΛΑΙΟΥ	●	●	●
ΗΛΕΚΤΡΟΥΔΡΑΥΛΙΚΗΣ ΣΥΜΠΛΕΞΗΣ	●	●	●
4 ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ: 540/540E/1000/1000E RPM	●	●	●
ΑΞΙΟΝΑΣ ΡΤΟ 1" 3/8 ΜΕ 6 Η 21 ΚΑΡΕ	●	●	●
ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΣ ΑΞΙΟΝΑΣ ΤΕΤΡΑΚΙΝΗΣΗΣ 4WD			
ΑΚΑΜΠΤΟΣ	●	●	●
ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΕΣ ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ	○	○	○
ΗΛΕΚΤΡΟΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΣΥΜΠΛΕΞΗ ΤΕΤΡΑΚΙΝΗΣΗΣ 4WD	●	●	●
ΜΕΓΙΣΤΗ ΓΟΝΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ	55°	55°	55°
ΗΛΕΚΤΡΟΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΠΛΟΚΕ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ	●	●	●
ΑΚΤΙΝΑ ΣΤΡΟΦΗΣ MM	4800	4800	4800

	X7.440 PRO DRIVE	X7.450 PRO DRIVE	X7.460 PRO DRIVE
ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ			
ΠΟΛΥΔΙΣΚΑ ΠΙΣΩ ΦΡΕΝΑ ΣΕ ΛΟΥΤΡΟ ΕΛΑΙΟΥ	●	●	●
ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΣΥΜΠΛΕΞΗ ΤΕΤΡΑΚΙΝΗΣΗΣ 4WD ΣΤΟ ΦΡΕΝΑΡΙΣΜΑ	●	●	●
ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΦΡΕΝΩΝ	●	●	●
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΦΡΕΝΑ ΤΡΕΪΛΕΡ	○	○	○
ΦΡΕΝΑ ΑΕΡΑ ΤΡΕΪΛΕΡ	○	○	○
ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ			
ΚΥΚΛΩΜΑ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ	●	●	●
ΠΑΡΟΧΗ ΑΝΤΛΙΑΣ LTR/MIN	123	123	123
ΠΑΡΟΧΗ ΑΝΤΛΙΑΣ ΣΤΟ ΤΙΜΟΝΙ LTR/MIN	44	44	44
ΗΛΕΚΤΡΟΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΕΣ ΒΟΗΘΗΤΙΚΕΣ ΒΑΛΒΙΔΕΣ STD/OPT	3/5 - 6	3/5 - 6	3/5 - 6
ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ 3 ΣΗΜΕΙΩΝ			
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ	●	●	●
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ: ΕΛΕΓΧΟΣ ΘΕΣΕΩΣ, ΜΙΚΤΟΣ, ΠΛΕΥΣΕΩΣ, ΑΠΟΣΒΕΣΗΣ ΚΡΑΔΑΣΜΩΝ	●	●	●
ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ KG	9300	9300	9300
ΕΥΑΙΣΘΗΣΙΑ ΦΟΡΤΙΟΥ ΣΤΙΣ ΚΑΤΩ ΛΑΜΕΣ ΕΛΞΗΣ	●	●	●
ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ 3 ΣΗΜΕΙΩΝ KAT	3N / 3	3N / 3	3N / 3
ΚΑΜΠΙΝΑ ΚΑΙ ΚΑΘΙΣΜΑ			
ΚΑΜΠΙΝΑ "PREMIERE" ΜΕ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ 4-ΚΟΛΩΝΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΠΕΔΟ ΠΑΤΩΜΑ	●	●	●
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΚΑΜΠΙΝΑΣ "McCORMICK HYDRO CAB"	○	○	○
ΘΕΡΜΑΝΣΗ / ΑΕΡΙΣΜΟΣ	●	●	●
CLIMA	○	○	○
ΨΗΦΙΑΚΟ ΤΑΜΠΛΟ ΟΡΓΑΝΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΩΝ	●	●	●
SUPER DELUXE ΚΑΘΙΣΜΑ ΑΕΡΑ ΜΕ ΜΠΡΑΤΣΟ	●	●	●
ΧΑΜΗΛΗΣ ΣΥΧΝΟΤΗΤΑΣ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΑΕΡΑ DELUXE ΚΑΘΙΣΜΑ ΜΕ AIR-CONDITION ΚΑΙ ΜΠΡΑΤΣΟ	○	○	○
ΑΝΑΜΟΝΗ RADIO / BLUETOOTH / MP3 READY	●	●	●
ΑΝΑΜΟΝΗ ΙΣΟΒΟΥΣ	○	○	○
"ΚΡΥΦΟ" ΚΑΘΙΣΜΑ ΣΥΝΟΔΗΓΟΥ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ	●	●	●
ΦΩΤΑ LED	●	●	●
ΒΑΡΗ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ			
ΕΜΠΡΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΑ	540/65R28	540/65R28	540/65R28
ΠΙΣΩ ΕΛΑΣΤΙΚΑ	650/65R38	650/65R38	650/65R38
ΥΨΟΣ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΜΠΙΝΑ MM	2920	2920	2920
ΜΕΤΑΞΟΝΙΟ MM	2600	2600	2600
ΜΕΓΙΣΤΟ ΜΗΚΟΣ (ΜΕ ΑΝΤΙΒΑΡΑ) MM	5070	5070	5070
ΔΙΑΚΕΝΟ ΕΔΑΦΟΥΣ 4WD MM	485	485	485
ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΠΛΑΤΟΣ MM	2430	2430	2430
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΒΑΡΟΣ ΧΩΡΙΣ ΑΝΤΙΒΑΡΑ KG	5750	5750	5750
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑ ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑ			
ΜΠΡΟΣΤΑ ΑΝΤΙΒΑΡΑ 45 KG ΤΟ ΚΑΘΕ ΕΝΑ	16●	16●	16●
ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ(ΜΕΓ.ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ) KG	3500○	3500○	3500○
ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΚΑΙ ΡΤΟ	○	○	○
ΑΝΤΙΒΑΡΟ ΓΙΑ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 900 KG	○	○	○

Υπόμνημα: ● βασική συνθεση ○ με παραγγελία - δεν προσφέρεται