

NEO

X4.50 - X4.60 - X4.70

X4-T4i



McCORMICK

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ			C4DT62	C4DT69	C4DT74
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ DEUTZ "TIER 4 INTERIM"					
ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (ISO)	HP/KW		90 / 66	99 / 73	107 / 78,5
ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΙΣΧΥΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (ISO)	HP/KW		85 / 62,5	94,5 / 69,5	101 / 74,4
ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΕΣ ΣΤΡΟΦΕΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	RPM		2200	2200	2200
ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ	NM		358	397	420
ΣΤΡΟΦΕΣ ΣΤΗΝ ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ	RPM		1600	1600	1600
ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ/ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΕΜΒΟΛΟΥ	MM		98/120	98/120	98/120
ΚΥΒΙΣΜΟΣ	CM ³		3600	3600	3600
ΑΡ.ΚΥΛΙΝΔΡΩΝ / TURBO ΚΑΙ AFTERCOOLER			4 / ΝΑΙ	4 / ΝΑΙ	4 / ΝΑΙ
ΣΧΕΣΗ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ			17.2:1	17.2:1	17.2:1
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ	LT		120	120	120
ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ					
ΞΥΡΟΥ ΤΥΠΟΥ ΜΟΝΟΥ ΔΙΣΚΟΥ	MM		305	305	305
ΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ			●	●	●
ΠΟΛΥΔΙΣΚΟΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ ΣΕ ΛΟΥΤΡΟ ΕΛΑΙΟΥ			○	○	○
ΕΛΕΓΧΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ: ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ ΜΕ ΜΠΟΥΤΟΝ			○	○	○
ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ (ΣΑΖΜΑΝ)					
ΣΥΓΧΡΟΝΙΖΕ ΡΕΒΕΡΣΑ+ΚΙΒΩΤΙΟ 4 ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ 12ΕΜΠΡΟΣ+12ΠΙΣΩ (40 ΚΜ/Η)			●	●	●
ΣΥΓΧΡΟΝΙΖΕ ΡΕΒΕΡΣΑ+ΚΙΒΩΤΙΟ 4 ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ+ΕΡΠΟΥΣΕΣ 16ΕΜΠΡΟΣ+16ΠΙΣΩ (40 ΚΜ/Η)			○	○	○
ΣΥΓΧΡΟΝΙΖΕ ΡΕΒΕΡΣΑ + ΚΙΒΩΤΙΟ 4 ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ+ ΗΙ-ΛΟ 24ΕΜΠΡΟΣ+24ΠΙΣΩ			○	○	○
ΣΥΓΧΡΟΝΙΖΕ ΡΕΒΕΡΣΑ + ΚΙΒΩΤΙΟ 4 ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ+ ΗΙ-ΛΟ + ΕΡΠΟΥΣΕΣ 32ΕΜΠΡΟΣ+32ΠΙΣΩ			○	○	○
ΥΔΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗ ΡΕΒΕΡΣΑ + ΚΙΒΩΤΙΟ 4 ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ + ΕΡΠΟΥΣΕΣ 16 ΕΜΠΡΟΣ+16 ΠΙΣΩ (40 ΚΜ/Η)			○	○	○
ΥΔΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗ ΡΕΒΕΡΣΑ + ΚΙΒΩΤΙΟ 4 ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ + ΗΙ-ΛΟ + 24 ΕΜΠΡΟΣ+24 ΠΙΣΩ			○	○	○
ΥΔΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗ ΡΕΒΕΡΣΑ + ΚΙΒΩΤΙΟ 4 ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ + ΗΙ-ΛΟ + ΕΡΠΟΥΣΕΣ 32 ΕΜΠΡΟΣ +32 ΠΙΣΩ			○	○	○
ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ 40 ΕΣΟ (40 ΚΜ/Η) ΣΕ ΜΕΙΩΜΕΝΕΣ ΣΤΡΟΦΕΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ			○	○	○
PARK LOCK			○	○	○
ΕΛΕΓΧΟΣ ΔΙΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΡΕΒΕΡΣΑΣ: ΜΕ ΠΟΤΕΝΣΙΟΜΕΤΡΟ			○	○	○
ΗΛΕΚΤΡΟΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΠΛΟΚΕ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟ ΔΙΠΛΟΥ ΚΛΕΙΔΩΜΑΤΟΣ			●	●	●
ΔΥΝΑΜΟΔΟΤΗΣ ΡΤΟ.					
ΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΣΥΜΠΛΕΞΗΣ ΜΕ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ			●	●	●
ΗΛΕΚΤΡΟΥΔΡΑΥΛΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ (ΜΟΝΟ ΜΕ ΥΔΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗ ΡΕΒΕΡΣΑ)			○	○	○
2 ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ(540/1000 RPM)			○	○	○
2 ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ(540/540E RPM)			●	●	●
ΣΤΡΟΦΕΣ ΡΤΟ ΑΝΑΛΟΓΕΣ ΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΠΟΡΕΙΑΣ			○	○	○
ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΤΕΤΡΑΚΙΝΗΣΗΣ (ΔΙΠΛΟ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟ)					
ΗΛΕΚΤΡΟΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΣΥΜΠΛΕΞΗ ΤΕΤΡΑΚΙΝΗΣΗΣ 4WD			●	●	●
ΜΕΓΙΣΤΗ ΓΩΝΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ	ΜΟΙΡΕΣ		55°	55°	55°
ΗΛΕΚΤΡΟΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΠΛΟΚΕ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟ ΔΙΠΛΟΥ ΚΛΕΙΔΩΜΑΤΟΣ			●	●	●
ΦΡΕΝΑ					
ΥΔΡΟΣΤΑΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΙΣΩ ΦΡΕΝΩΝ ΜΕ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΕΜΒΟΛΟ			●	●	●
ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΣΥΜΠΛΕΞΗ ΤΕΤΡΑΚΙΝΗΣΗΣ 4WD ΚΑΤΑ ΤΟ ΦΡΕΝΑΡΙΣΜΑ			●	●	●
ΕΜΠΡΟΣ ΔΙΣΚΟΦΡΕΝΑ ΣΕ ΛΟΥΤΡΟ ΕΛΑΙΟΥ ΜΕ ΕΠΙΚΑΛΥΨΗ ΓΡΑΦΙΤΗ			●	●	●
ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ 3 ΣΗΜΕΙΩΝ					
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ: ΦΟΡΤΙΟΥ,ΘΕΣΕΩΣ,ΠΛΕΥΣΕΩΣ ΚΑΙ ΜΙΚΤΗ			●	●	●
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ			●	●	●
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ			○	○	○
ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΣΤΗΝ ΣΤΑΝΤΑΡΤ ΕΚΔΟΣΗ	KG		2700	2700	2700
ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΜΕ 2 ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ ΕΜΒΟΛΑ(ΚΑΤ ΕΠΙΛΟΓΗ)	KG		3900 ○	3900 ○	3900 ○
ΜΕΓΙΣΤΗ ΠΙΕΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	BAR		190	190	190
ΠΑΡΟΧΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ@ ΧΕΡΙΣΤΗΡΙΑ	LT/MIN		43,4	43,4	43,4
ΥΨΗΛΗ ΠΑΡΟΧΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ@ ΧΕΡΙΣΤΗΡΙΑ	LT/MIN		57●	57●	57●
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΑΡΟΧΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ	LT/MIN		75.4	75.4	75.4
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΥΨΗΛΗ ΠΑΡΟΧΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ	LT/MIN		89●	89●	89●
ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ 3ΟΥ ΣΗΜΕΙΟΥΚΑΙ ΔΕΞΙΑΣ ΛΑΜΑΣ ΕΛΞΕΩΣ			○	○	○
ΑΡ. ΣΕΤ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ ΣΤΑΝΤΑΡΤ / ΚΑΤ ΕΠΙΛΟΓΗ			2 / 3-4	2 / 3-4	2 / 3-4
ΒΟΗΘΗΤΙΚΕΣ ΜΕΣΑΙΕΣ ΒΑΛΒΙΔΕΣ ΜΕ ΕΛΕΓΧΟ JOYSTICK			2	2	2
ΚΑΜΠΙΝΑ ΚΑΙ ΚΑΘΙΣΜΑ ΟΔΗΓΟΥ					
ΚΑΜΠΙΝΑ "DELUXE SLIM"			●	●	●
ΡΑΔΙΟΦΩΝΟ			○	○	○
ΘΕΡΜΑΝΣΗ / ΑΕΡΙΣΜΟΣ			●	●	●
AIR-CONDITIONING			○	○	○
ΨΗΦΙΑΚΟ ΤΑΜΠΛΟ ΟΡΓΑΝΩΝ			●	●	●
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΗ					
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ(ΧΩΡΙΣ ΑΝΤΙΒΑΡΑ)	MM		4321	4321	4321
ΜΕΤΑΞΟΝΙΟ(4WD)	MM		2230	2230	2230
ΥΨΟΣ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΜΠΙΝΑ	MM		98,5-102 (2507-2582)	2507-2582	2507-2582
ΔΙΑΚΕΝΟ ΕΔΑΦΟΥΣ	MM		14,5-17,5 (375-450)	375-450	375-450
ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΠΛΑΤΟΣ (ΕΛΑΣΤΙΚΑ 14.9 R30)	MM		1750	1750	1750
ΒΑΡΟΣ 4WD (ΧΩΡΙΣ ΑΝΤΙΒΑΡΑ)	KG		3200	3200	3200
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΤ ΕΠΙΛΟΓΗ					
8 ΑΝΤΙΒΑΡΑ ΕΜΠΡΟΣ (36 KG) ΤΟ ΚΑΘΕ ΕΝΑ			○	○	○
ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟ / ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΡΤΟ (ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ)	KG		1750 ○	1750 ○	1750 ○
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΦΡΕΝΑ ΡΥΜΟΥΛΚΑΣ			○	○	○
ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΑ ΦΡΕΝΑ ΡΥΜΟΥΛΚΑΣ			○	○	○
ΦΟΡΤΩΤΗΣ			○	○	○

Υπόμνημα: ● βασική συνθεση ○ με παραγγελία - δεν προσφέρεται