

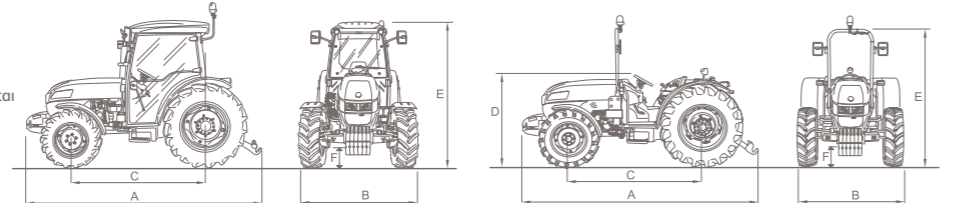
NEW F

F | GE | XL

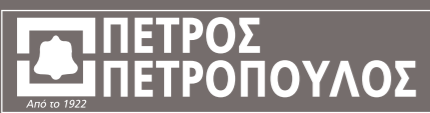


	F 70 F-GE		F 80 F-GE-XL		F 85 F-GE		F 90 F-GE-XL		F 100 F-GE-XL		F 110 F-GE-XL		F 120 F-GE-XL		
	SYNCHRO SHUTTLE	POWER SHUTTLE	SYNCHRO SHUTTLE	POWER SHUTTLE	SYNCHRO SHUTTLE	POWER SHUTTLE	SYNCHRO SHUTTLE	POWER SHUTTLE	SYNCHRO SHUTTLE	POWER SHUTTLE	SYNCHRO SHUTTLE	POWER SHUTTLE	SYNCHRO SHUTTLE	POWER SHUTTLE	
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ															
PERKINS "TIER3" ΑΜΕΣΟΥ ΨΕΚΑΣΜΟΥ	1103D-33TA 1104D-44 1103D-33TA 1104D-44T 1104D-44TA 1104D-44TA 1104D-44TA														
ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ (ISO)	HP/KW	68/50	74/54,5	79/58	83/61	92,5/68	102/75	110,2/81							
ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ	NM	280	261	310	352	393	416	410							
ΚΥΒΙΣΜΟΣ	CM3	3300/3	4400/4	3300/3	4400/4	4400/4	4400/4	4400/4							
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ F-GE	LT	40 + (25 opt)	40 + (25 opt)	40 + (25 opt)	65	65	65	65							
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (XL)	LT	57 + (25 opt)	57 + (25 opt)	57 + (25 opt)	82	82	82	82							
ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ															
ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΣ ΞΗΡΟΥ ΤΥΠΟΥ ΔΙΠΛΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	IN.	11	12	11	12	12	12	12							
ΠΟΛΥΔΙΣΚΟΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ ΣΕ ΛΟΥΤΡΟ ΕΛΑΙΟΥ		●	●	●	●	●	●	●							
ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΠΟΣΥΜΠΛΕΞΗΣ: ΜΕ ΜΠΟΥΤΟΝ		●	●	●	●	●	●	●							
ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ(ΣΑΖΜΑΝ)															
SPEED FOUR+ΜΗΧ.ΡΕΒΕΡΣΑ: 12FWD+12REV	E-LINE EDITION	●	●	●	●	-	-	-							
SPEED FOUR+ΕΡΠΟΥΣΣ+ΜΗΧ.ΡΕΒΕΡΣΑ: 16FWD+16REV	E-LINE EDITION	●	●	●	●	-	-	-							
ΠΙΣΩ ΗΛΕΚΤΡΟΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΠΛΟΚΕ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟ	E-LINE EDITION	●	●	●	●	-	-	-							
SPEED FIVE + ΜΗΧ.ΡΕΒΕΡΣΑ: 15FWD+15REV	○	○	○	○	○	○	○	○							
SPEED FIVE + ΜΗΧ.ΡΕΒΕΡΣΑ + ΕΡΠΟΥΣΣ: 20FWD+20REV	○	○	○	○	○	○	○	○							
POWER FIVE + SPEED FIVE: 30FWD+30REV	○	○	○	○	○	○	○	○							
POWER FIVE + SPEED FIVE + ΕΡΠΟΥΣΣ: 40FWD+40REV	○	○	○	○	○	○	○	○							
ΥΔΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗ ΡΕΒΕΡΣΑ: ΥΠΟ ΦΟΡΤΙΟ	●	●	●	●	●	●	●	●							
ΔΥΝΑΜΟΔΟΤΗΣ ΡΤΟ															
ΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΣΥΜΠΛΕΞΗΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗΣ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ		●	●	●	●	●	●	●							
ΠΟΛΥΔΙΣΚΟΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ ΣΕ ΛΑΔΙ		●	●	●	●	●	●	●							
ΗΛΕΚΤΡΟΥΔΡΑΥΛΙΚΗΣ ΣΥΜΠΛΕΞΗΣ		●	●	●	●	●	●	●							
2 ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ 540/750 RPM	○	○	○	○	○	○	○	○							
2 ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ 540/1000 RPM	○	○	○	○	○	○	○	○							
ΚΑΘΑΡΗ ΙΣΧΥΣ ΡΤΟ(ISO)	HP/KW	58/42,5	63/46,5	68/50	70/51,5	77,5/57	85,5/63	92,5/68							
ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΤΕΤΡΑΚΙΝΗΣΗΣ 4WD															
ΗΛΕΚΤΡΟΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΣΥΜΠΛΕΞΗ ΤΕΤΡΑΚΙΝΗΣΗΣ 4WD	●	●	●	●	●	●	●	●							
ΜΕΓΙΣΤΗ ΓΩΝΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ	55°	55°	55°	55°	55°	55°	55°	55°							
ΗΛΕΚΤΡΟΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΠΛΟΚΕ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟ ΤWINLOCK	●	●	●	●	●	●	●	●							
ΜΠΛΟΚΕ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ	E-LINE EDITION	●	●	●	●	-	-	-							
ΦΡΕΝΑ															
ΠΙΣΩ ΔΙΣΚΟΦΡΕΝΑ ΓΡΑΦΙΤΗ ΣΕ ΛΑΔΙ, 8 ΔΙΣΚΟΙ	●	●	●	●	●	●	●	●							
ΕΜΠΡΟΣ ΔΙΣΚΟΦΡΕΝΑ ΓΡΑΦΙΤΗ ΣΕ ΛΑΔΙ, 4 ΔΙΣΚΟΙ	●	●	●	●	●	●	●	●							
ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ-IBS	●	●	●	●	●	●	●	●							
ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΣΥΜΠΛΕΞΗ 4 WD ΣΤΟ ΦΡΕΝΑΡΙΣΜΑ	E-LINE EDITION	●	●	●	●	-	-	-							
ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ 3 ΣΗΜΕΙΩΝ															
ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	●	●	●	●	●	●	●	●							
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ(ΕΚΔΟΣΗ ΚΑΜΠΙΝΑΣ)	●	●	●	●	●	●	●	●							
ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ	KG	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600							
ΜΕ ΕΠΙΠΡΟΣΘΕΤΗ ΜΠΟΥΚΑΛΑ (ΜΟΝΟ ΓΙΑ XL)	KG	-	+ 650	-	+ 650	+ 650	+ 650	+ 650							
ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΠΑΡΟΧΗ ΣΤΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ	L/MIN	52,3+29,9	52,3+29,9	52,3+29,9	52,3+29,9	52,3+29,9	52,3+29,9	52,3+29,9							
ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ 3 ΣΗΜΕΙΩΝ ΚΑΤ.2	●	●	●	●	●	●	●	●							
ΒΟΗΘΗΤΙΚΕΣ ΒΑΛΒΙΔΕΣ STD F/GE/XL	N°	2 / 2	2 / 2 / 3	2 / 2	2 / 2 / 3	2 / 2 / 3	2 / 2 / 3	2 / 2 / 3							
ΚΑΤΑΝΕΜΗΤΗΣ ΡΟΗΣ	○	○	○	○	○	○	○	○							
ΤΡΙΠΛΗ ΑΝΤΛΙΑ + 3 ΒΑΛΒΙΔΕΣ ΕΜΠΡΟΣ + JOYSTICK	○	○	○	○	○	○	○	○							
ΚΑΜΠΙΝΑ ΚΑΙ ΚΑΘΙΣΜΑ ΟΔΗΓΟΥ															
ΚΑΜΠΙΝΑ DELUXE / ΜΕ ΑΝΑΜΟΝΕΣ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟΥ	●	●	●	●	●	●	●	●							
ΘΕΡΜΑΝΣΗ / ΑΕΡΙΣΜΟΣ	●	●	●	●	●	●	●	●							
AIR-CONDITION	●	●	●	●	●	●	●	●							
ΑΝΑΡΤΗΜΕΝΗ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΣΕ ΣΙΝΕΜΠΛΟΚ	●	●	●	●	●	●	●	●							
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΗ															
ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΜΠΡΟΣ 4WD	F	GE	F	GE	XL	F	GE	XL	F	GE	XL	F	GE	XL	
ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΠΙΣΩ	2807R16	2607R16	2807R16	2607R16	750-18	2807R16	2607R16	2807R16	2607R16	750-18	2807R16	2607R16	750-18	2807R16	2607R16
A - ΜΗΚΟΣ	MM	3900	3900	4009	4009	4009	3900	3900	4009	4009	4009	4009	4009	4009	4009
B - ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΠΛΑΤΟΣ	MM	1437	1413	1437	1413	1554	1437	1413	1554	1437	1413	1554	1437	1413	1554
C - ΜΕΤΑΞΟΝΙΟ 2WD	MM	2065	-	2174	-	-	2065	-	2174	-	-	2174	-	-	-
C - ΜΕΤΑΞΟΝΙΟ 4WD	MM	2017	2017	2134	2134	2134	2017	2017	2134	2134	2134	2134	2134	2134	2134
D - ΥΨΟΣ ΣΤΟ ΤΙΜΟΝΙ	MM	1440	1300	1440	1300	1440	1440	1300	1440	1440	1300	1440	1440	1300	1440
E - ΥΨΟΣ ΣΤΗΝ ΑΨΙΔΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	MM	2315	2150	2315	2150	2315	2315	2150	2315	2315	2150	2315	2315	2150	2315
E - ΥΨΟΣ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΜΠΙΝΑ	MM	2260	-	2260	-	2260	2260	-	2260	2260	-	2260	2260	-	2260
F - ΔΙΑΚΕΝΟ ΕΔΑΦΟΥΣ 4WD	MM	220	190	220	190	240	220	190	240	220	190	240	220	190	240
ΒΑΡΟΣ 2WD (ΧΩΡΙΣ ΑΝΤΙΒΑΡΑ) + (ΚΑΜΠΙΝΑ 130 KG)	KG	2500	-	2615	-	-	2500	-	2615	-	-	2615	-	-	2615
ΒΑΡΟΣ 4WD (ΧΩΡΙΣ ΑΝΤΙΒΑΡΑ) + (130 KG CAB)	KG	2675	2480	2845	2540	2865	2675	2480	2845	2540	2865	2675	2480	2845	2540

Υπόμνημα: ● βασική έκδοση ○ κατά παραγγελία - δεν προσφέρεται



ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ



ΑΘΗΝΑ: ΙΕΡΑ ΟΔΟΣ 96-104, 104 47 ΑΘΗΝΑ
 ΤΗΛ: 210 3499323-26, FAX: 210 3499533
 http://www.mccormick.gr

Gruppo Industriale ARGO





ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Οι κινητήρες Perkins τύπου 1103D, 3κύλινδροι 1104D, 4κύλινδροι της νέας σειράς δένδροκομικών F (T3) έχουν σχεδιασθεί ειδικά για τρακτέρ. Διακρίνονται για την μοντέρνα γραμμή τους και την σύγχρονη τεχνολογία τους. Προσαρμόζονται άριστα σε όλες τις απαιτήσεις και τις καιρικές συνθήκες. Αθόρυβης λειτουργίας, φιλικό στο περιβάλλον, και οικονομικοί στα καύσιμα, οι νέοι κινητήρες προσαρμόζονται στις προδιαγραφές Tier 3, που μειώνουν τα καυσαέρια στο περιβάλλον.

Η νέα σειρά τρακτέρ F προσφέρεται με 7 διαφορετικούς τύπους κινητήρων σε ιπποδυνάμεις 74 (χωρίς turbo), 83 (turbo), 68, 79, 92,5, 102 και 110 HP/ISO (turbo με aftercooler). Με τις μοναδικές τεχνολογικές βελτιώσεις τους οι κινητήρες εξασφαλίζουν καλύτερη καύση, βελτιωμένη λειτουργία και έτσι προσφέρουν υψηλή απόδοση, μεγάλο απόθεμα ροπής και χαμηλό κόστος λειτουργίας.

Το νέο καπό ανοίγει πλήρως και επιτρέπει εύκολη πρόσβαση στον κινητήρα για έλεγχο και συντήρηση. (φωτ. Α)



ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΤΕΤΡΑΚΙΝΗΣΗΣ 4WD

Η σειρά McCormick F, προσφέρει δύο επιλογές για εμπρός άξονες με διαφορικό: στενό άξονα για τα μοντέλα F και GE, και φαρδύ για τα μοντέλα XL. Ο εμπρός κινητήριος άξονας, χαρακτηρίζεται από πρωτοποριακές τεχνικές λύσεις με κεντρικό διαφορικό, μπλοκέ "HYDRA LOCK" και υδραυλική σύμπληξη της τετρακίνησης.

Οι βελτιωμένες συνολικές διαστάσεις του κινητήρα, και τα ελαστικά 18" και 16" που παίρνουν αυτά τα μοντέλα, πέτυχαν να μειώσουν την ακτίνα στροφής κατά 20% και να εξασφαλίσουν εξαιρετική ευελιξία στα κεφαλάρια.

Τα δισκόφρενα εμβρατισμένων δίσκων, συνδυασμένα με την λειτουργία των πίσω φρένων, εξασφαλίζουν αποτελεσματικό φρενάρισμα και στους τέσσερις τροχούς. (φωτ. Β). Το μοντέλο F προσφέρεται επίσης και με μονό διαφορικό (2WD)



ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ (ΣΑΖΜΑΝ)

Η νέα σειρά F της McCormick, έρχεται με δύο διαφορετικές παραλλαγές σαζμάν: Ένα μηχανικό σαζμάν Speed Five με 5/σχέσεων σαζμάν και μηχανική ρεβέρσα (20 εμπρός + 20 πίσω). Η δεύτερη παραλλαγή είναι υδραυλικό σαζμάν Power Five με 5/σχέσεων βασικό σαζμάν, ηλεκτρο-υδραυλικής λειτουργίας με Hi-Lo και υδραυλική ρεβέρσα. Έτσι διπλασιάζονται οι ταχύτητες (40 εμπρός + 40 πίσω) με το πάτημα ενός μπουτόν στο λεβιέ (φω. C). Ο συμπλέκτης (το πορτοκαλί μπουτόν στο λεβιέ) (φωτ. C), και η υδραυλική ρεβέρσα, (ο μικρός λεβιές αριστερά κάτω από το τιμόνι) (φωτ. D) επιτρέπει αλλαγή και αναστροφή (όπισθεν) όλων των ταχυτήτων χωρίς συμπλέκτη. Και οι δύο τύποι σαζμάν έχουν υπεραργές ταχύτητες (έρπουσες).

ΤΑΜΠΛΟ ΟΡΓΑΝΩΝ

Το κομψό ταμπλό με ψηφιακά όργανα, επιτρέπει εύκολη και γρήγορη ανάγνωση όλων των πληροφοριών που απαιτούνται, για την σωστή χρήση του τρακτέρ και των παρελκόμενων εργαλείων.

Επί πλέον το ταμπλό είναι εφοδιασμένο, με ηλεκτρονική πηλακέτα για τον αυτόματο υπολογισμό της επιφάνειας που έχει καλλιεργηθεί (φωτ. E).



ΔΥΝΑΜΟΔΟΤΗΣ ΡΤΟ

Ο Δυναμοδότης ΡΤΟ με διάμετρο άξονα 1" 3/8 προσφέρει δύο επιλογές στροφών: 540/750 rpm στην βασική έκδοση ή 540/1000 rpm. (κατα παραγγελία). Ο συμπλέκτης εμβρατισμένων δίσκων, που λειτουργεί υδραυλικά με το κουμπί (P), δίνει την δυνατότητα απαλής και προδευτικής σύμπληξης του ΡΤΟ και εμποδίζει το απότομο ξεκίνημα του άξονα για μεγαλύτερη άνεση. (φωτ. F)

ΥΛΕΚΤΡΟΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΠΛΟΚΕ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟ ΔΙΠΛΟΥ ΚΛΕΙΔΩΜΑΤΟΣ 4WD

Το ταυτόχρονο μπλοκέ και των δύο φιαφορικών (εμπρός-πίσω) και η σύμπληξη της τετρακίνησης γίνονται ηλεκτρουδραυλικά με ένα κουμπί (φωτ. F)

ΝΕΟ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΤΥΠΟΥΣ F ΚΑΙ XL ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ (ΚΑΤΑ ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑ)

Με την εργονομική τοποθέτηση των χειριστηρίων και την εύκολη ανάγνωση των ενδείξεων του ταμπλό, το νέο ηλεκτρονικό υδραυλικό στα τρακτέρ με καμπίνα, εξασφαλίζει την πιο εύκολη και άνετη λειτουργία των παρελκόμενων (φωτ. G & I).

Η ρύθμιση της ευαισθησίας του ηλεκτρονικού υδραυλικού, γίνεται με μεγάλη ακρίβεια και βελτιώνει την λειτουργία και την ποιότητα της καλλιέργειας. Δύο κουμπιά στα πίσω φτερά επιτρέπουν τον έλεγχο του υδραυλικού από το έδαφος και κάνουν εύκολη και γρήγορη την προσαρμογή των εργαλείων στο υδραυλικό. Το σύστημα ανάρτησης είναι κατηγορίας 2 και εξασφαλίζει μέγιστη ανυψωτική δύναμη 2600kg.

ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Το υδραυλικό σύστημα τροφοδοτείται από διπλή αντλία, που διαθέτει μέγιστη συνολική παροχή 82 l/min. Η βασική σύνθεση περιλαμβάνει 2 βαλβίδες απλής/διπλής ενεργείας για τα μοντέλα F και GE και 3 βαλβίδες απλής/διπλής ενεργείας για τα μοντέλα XL. Κατα παραγγελία προσφέρεται ηλεκτρουδραυλικός κατανεμητής ροής, με λεβιέ χειρισμού και ενσωματωμένα 3 κουμπιά στη δεξιά κονσόλα (φωτ. G). Ανάλογα με το κουμπί, λειτουργεί η μπουκάλα ρύθμισης των μπράτσων, το υδραυλικό πάνω σημείο (αδράχτι) ή μία υδραυλική βαλβίδα. Εναλλακτικά προσφέρεται 3/ηλη αντλία με επιπλέον τρεις εμπρός βαλβίδες, που λειτουργούν με χειριστήριο joystick για εργαλεία εμπρός. Οι ταχυσύνδεσμοι υψηλής ποιότητας και εύκολου χειρισμού, εξασφαλίζουν εξαιρετική άνεση στο χειρισμό και βελτιώνουν την απόδοση του τρακτέρ. (φωτ. I)

ΝΕΑ ΚΑΜΠΙΝΑ

Το πρώτο πράγμα που εντυπωσιάζει στην νέα σειρά F είναι η πολυτέλεια και η άπλητη ορατότητα της νέας καμπίνας "DELUXE", με γυάλινες πόρτες. Το εσωτερικό της καμπίνας έχει ξανασχεδιασθεί με νέο στυλ και φινιρίσμα, και με σύγχρονα υλικά της βιομηχανίας αυτοκινήτου. Ο χειρισμός και ο έλεγχος λειτουργίας έχουν ακόμη περισσότερο βελτιωθεί και προσφέρουν μεγαλύτερη άνεση και χώρο στον χειριστή. Το κάθισμα αέρος και το ρυθμιζόμενο τιμόνι βελτιώνουν ακόμη περισσότερο την άνεση και την ασφάλεια. Ο αερισμός, η θέρμανση και το aircondition είναι μοναδικής ποιότητας. Φίλτρο άνθρακα είναι τοποθετημένο στην οροφή. (φωτ. H & L)

ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΜΕ ΑΨΙΔΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Στα μοντέλα με αψίδα ασφαλείας ο χώρος χειρισμού έχει ξανασχεδιασθεί επίσης, και είναι ανάλογος του χώρου της καμπίνας. Η ανακλινόμενη εμπρός αψίδα ασφαλείας προσφέρει άνεση και ασφάλεια για λειτουργία σε χαμηλές δένδροκαλλιέργειες.

